

大工汽车工程学院成立，多家公司捐赠软件

5月19日上午，大连理工大学国际会议中心一派喜庆气氛，大连理工大学汽车工程学院成立暨软件捐赠仪式在这里隆重举行。校党委书记林安西与大连市经委主任刘岩共同为汽车工程学院揭牌，校长欧进萍院士发表了热情洋溢的讲话，辽宁省内首家汽车工程学院宣告诞生。



校党委副书记孔宪京、邵龙潭，副校长郭东明，中科院院士程耿东和国内外业界嘉宾、我校师生代表出席了仪式。孔宪京宣读了学校关于成立汽车工程学院的决定，决定任命胡平教授为大连理工大学汽车工程学院院长。德国西门子集团_UGS PLM 软件公司、日本 Unisys 公司、德国 FE-Design 公司向我校捐赠了专用设计软件，郭东明代表学校与上述企业代表签署了捐赠协议。

校长欧进萍在致辞中向出席仪式的市经委领导、国内外相关企业嘉宾表示欢迎，向大力支持我校汽车专业发展，并无偿捐赠软件的西门子集团_UGS PLM 软件公司、日本 Unisys 公司、德国 FE-Design 公司表示衷心的感谢。他说，汽车工业发展是一个国家综合国力的象征，是科技创新能力的体现。中国汽车制造业不断实现自主创新，开发能力正在快速提高。我校顺应形势，面向未来，面向国家和区域经济发展需要，整合现有资源，引进高水平科研团队，成立汽车工程学院，必将使汽车学科建设进入一个崭新的发展时期，并促进力学、机械、能源等相关学科的进一步交叉与融合。希望汽车工程学院抓住机遇，搞好教学、科学研究、人才培养和产业化应用，与国内外相关企业和高校科研院所开展广泛的合作和交流，服务国家和地方经济建设，为我国汽车工业的腾飞，建设创新型国家作出贡献。



胡平教授代表汽车工程学院，沈阳华晨金杯汽车有限公司总裁刘志刚代表共建单位分别在仪式上致辞。

在随后举行的软件捐赠仪式上，西门子集团_UGS PLM 软件公司总裁 Hulas. King、日本 Unisys 公司海外事业部水崎俊弘、德国 FE-DESIGN 公司中方总裁刘宁生先后致辞，副校长郭东明代表学校与三家公司代表分别签署了总值 5400 多万美元的软件捐赠和 700 万美元的捐赠意向协议。



签署协议后，郭东明对三家公司给予我校的大力支持表示感谢。他希望学校今后的学科建设和人才培养工作能够继续得到各家知名企业的帮助和支持。他说，软件捐赠将对我校

汽车工程的人才培养、毕业生就业竞争力的增强，以及教师队伍科研平台建设水平的提高有着十分积极的推动作用。大连理工大学将一如既往积极探索与国内外知名企业的合作之路，以贡献求支持，力争以更好的教学和科研质量，服务企业，培养更多优秀人才、提供更多科研成果。



出席汽车工程学院成立暨软件捐赠仪式的还有：大连优连科技有限公司；日本大阪产业大学；日本名城大学、日本 y-tec 公司；山东省汽车工业集团有限公司；一汽解放汽车有限公司大柴分公司；天津一汽夏利汽车股份有限公司；浙江吉利汽车研究院；吉林省新东泰工程塑料有限责任公司；富奥法雷奥压缩机（长春）有限公司；一汽客车大连客车厂；中通客车控股股份有限公司；大连普传科技股份有限公司；北京马路科技顾问股份有限公司；大连名阳实业有限公司，以及有关部门兄弟院系的嘉宾。美国 Kettering 大学，清华大学航空航天大学，奇瑞汽车有限公司发来贺电。

大连理工大学汽车工程学院作为辽宁省的第一家汽车工程学院，是在能源动力学院下属的原汽车工程系基础上，通过引进国内具有学科优势的团队，经过内部整合而组建的新型学院。与国内相关专业院校相比，我校汽车工程专业在人才培养、科学研究、产业化方向、企业共建等方面有着许多优势。学校对汽车学科发展非常重视，为使其尽快达到国内乃至国际先进水平，提供了充足的科研启动经费、优越的试验条件、一流的师资队伍，力争在最短

的时间内把汽车学科的人才培养、科学研究、产业化等方面提升到一个新台阶，尽早与国内外企业接轨，培养出“一专多能、理论与实践应用相结合”的复合型高素质人才，为振兴东北老工业基地及民族汽车工业的腾飞作出贡献。

汽车工程学院目前设立的主要科研和产业化方向有：车辆工程、汽车车身工程、汽车电子工程、汽车材料工程、汽车工业装备及自动化和汽车服务工程。他们将面向我国和国际未来汽车及相关工业发展的主战场，实施办学与科研的“国际化”。本着“办学高起点，进入高标准，育人高质量，建院高水平”的建院方针，向海内外进行人才招聘，为学科发展储备后劲。



汽车工程学院成立暨软件捐赠仪式结束后，副校长郭东明主持召开了大连理工大学汽车工程学院与共建单位座谈会，汽车工程学院院长胡平在会上介绍了汽车工程学院情况，来自国内外的 20 多位业界代表为学院发展建设提出了宝贵意见和建议。